



Pomiechówek, października 2026 r.

APEL WŁADZ GMINY POMIECHÓWEK

w sprawie pilnego rozwiązania problemu komunikacyjnego w ciągu drogi krajowej nr 62 w miejscowości Pomiechówek poprzez budowę bezkolizyjnego przejazdu drogowego na skrzyżowaniu z linią kolejową nr 9.

Szanowni Państwo,

w imieniu mieszkańców Gminy Pomiechówek, a także w poczuciu odpowiedzialności za bezpieczeństwo i sprawne funkcjonowanie naszej gminy, zwracamy się z pilnym i stanowczym apelem o podjęcie konkretnych działań prowadzących do budowy bezkolizyjnego dwupoziomowego przejazdu drogowego w formie tunelu lub wiaduktu – w ciągu drogi krajowej nr 62 w miejscowości Pomiechówek.

Problem przecięcia drogi krajowej nr 62 z linią kolejową nr 9 nie jest problemem nowym, incydentalnym ani przejściowym. Jest to wieloletni, narastający problem komunikacyjny, którego skutki każdego dnia odczuwają mieszkańcy, przedsiębiorcy, kierowcy, pasażerowie transportu publicznego, osoby dojeżdżające do pracy i szkół, a także służby ratunkowe.

Przez lata problem był sygnalizowany właściwym instytucjom i był przedmiotem analiz, rozmów oraz deklaracji. Mimo to mieszkańcy Gminy Pomiechówek nadal każdego dnia funkcjonują w warunkach, w których podstawowy układ komunikacyjny miejscowości jest regularnie blokowany przez ruch kolejowy. Taka sytuacja nie może być dłużej traktowana jako normalny stan funkcjonowania infrastruktury transportowej.

Przez centrum Pomiechówka przebiega droga krajowa nr 62, która w tym miejscu krzyżuje się z linią kolejową nr 9 relacji Warszawa Wschodnia–Gdańsk. Znaczenie tego odcinka drogi dodatkowo wzmacnia jego strategiczne położenie. DK62 zapewnia istotne połączenie z portem lotniczym Warszawa-Modlin oraz zlokalizowaną w Pomiechówku jednostką wojskową – 4. Brygadą Logistyczną im. gen. dyw. Wiktora Thommée – która stanowi ważny element systemu obronności i bezpieczeństwa państwa.

Jednocześnie wysokie natężenie ruchu kolejowego powoduje wielokrotne w ciągu godziny zamykanie przejazdu kolejowo-drogowego. Według dostępnych danych linią kolejową przejeżdża około 150 pociągów na dobę, co oznacza bardzo częste zamykanie rogatki i powtarzające się przerwy w ruchu drogowym. Jednocześnie przedmiotowym odcinkiem drogi przez centrum Pomiechówka przejeżdża około 14 529 pojazdów na dobę, w tym około 1 281 pojazdów ciężarowych (na podstawie Generalnego Pomiaru Dróg 2025). W efekcie dwa kluczowe ciągi transportowe – drogowy i kolejowy – pozostają ze sobą w bezpośredniej kolizji. Skutkiem są regularne zatory drogowe, w określonych sytuacjach również kilometrowe kolejki pojazdów oraz wielominutowe oczekiwanie na możliwość przejazdu.

Szczególnie niepokojące są konsekwencje zatorów w sytuacji, gdy w ich obrębie znajdzie się pojazd uprzywilejowany – karetka pogotowia, samochód straży pożarnej czy Policji. Bezradnie patrzymy na sytuacje, w których karetka pogotowia czy samochód straży pożarnej, mimo używania sygnałów uprzywilejowania, stoją nawet 15 minut przed zamkniętym przejazdem kolejowym, bez alternatywy przejazdu.

Nie kwestionujemy znaczenia transportu kolejowego ani potrzeby jego rozwoju. Wręcz przeciwnie – intensywny ruch kolejowy jest istotnym elementem systemu transportowego państwa. Jednak rozwój jednego rodzaju transportu nie może odbywać się kosztem bezpieczeństwa, dostępności i sprawności drugiego.

W Pomiechówku doszliśmy do momentu, w którym konieczne jest wdrożenie rozwiązania bezkolizyjnego przejazdu.

Władze Gminy Pomiechówek wielokrotnie sygnalizowały problem i wskazywały konieczność jego systemowego rozwiązania. Podejmowane w przeszłości próby wypracowania rozwiązania, w tym koncepcja budowy obwodnicy Pomiechówka, nie doprowadziły jednak do realizacji przedsięwzięcia i nie przyniosły trwałego rozwiązania problemu. Jako samorząd nie posiadamy ani kompetencji, ani możliwości finansowych, aby samodzielnie rozwiązać problem wynikający z przecięcia drogi krajowej z linią kolejową o znaczeniu państwowym.

Odpowiedzialność za podjęcie decyzji dotyczących rozwiązania tego problemu wymaga zaangażowania właściwych instytucji państwowych i zarządców infrastruktury. Dlatego zwracamy się nie o kolejne ogólne deklaracje, lecz o konkretne działania, harmonogram i wskazanie odpowiedzialności za ich realizację. Jesteśmy gotowi współpracować z administracją rządową, GDDKiA, PKP PLK, Wojewodą Mazowieckim, Samorządem Województwa Mazowieckiego, Powiatem Nowodworskim oraz wszystkimi innymi podmiotami właściwymi w sprawie.

W związku z powyższym apelujemy o niezwłoczne podjęcie działań zmierzających do realizacji bezkolizyjnego przejazdu drogowego na skrzyżowaniu z linią kolejową nr 9 w ciągu drogi krajowej nr 62 w Pomiechówku. Oczekujemy, że jeszcze w bieżącym roku zostaną podjęte niezbędne decyzje umożliwiające ujęcie tego zadania w planie inwestycyjnym i rozpoczęcie jego realizacji w 2027 roku.

Oczekujemy w szczególności:

1. formalnego uznania rozwiązania problemu komunikacyjnego w Pomiechówku za zadanie wymagające pilnego zaangażowania administracji rządowej oraz zarządców infrastruktury drogowej i kolejowej;
2. podjęcia wspólnych działań przez GDDKiA i PKP PLK w celu przygotowania inwestycji, która ostatecznie wyeliminuje kolizję ruchu drogowego i kolejowego w centrum Pomiechówka;
3. wskazania podmiotu odpowiedzialnego za prowadzenie i koordynację prac związanych z przygotowaniem inwestycji;
4. przeprowadzenia niezbędnych analiz technicznych, komunikacyjnych, środowiskowych i finansowych prowadzących do wyboru konkretnego wariantu bezkolizyjnego rozwiązania;

5. wskazania źródła finansowania inwestycji oraz możliwości jej ujęcia w odpowiednich dokumentach i programach inwestycyjnych państwa;
6. uwzględnienia kwestii bezpieczeństwa mieszkańców oraz możliwości przejazdu pojazdów uprzywilejowanych jako jednego z kluczowych kryteriów oceny obecnego rozwiązania i planowanej inwestycji.

Przez lata jako mieszkańcy byliśmy zmuszeni funkcjonować w warunkach permanentnych utrudnień komunikacyjnych. Kolejne zamknięcia przejazdu, korki i oczekiwanie na przejazd stały się elementem codzienności, mimo że skala problemu jest znana właściwym instytucjom. Ten stan nie może być bezterminowo przedłużany.

Nie oczekujemy kolejnych deklaracji o potrzebie przeprowadzenia analiz bez wskazania, co będzie ich następstwem. Nie oczekujemy kolejnych spotkań, po których problem ponownie pozostanie bez rozstrzygnięcia. Oczekujemy decyzji, wskazania odpowiedzialnych podmiotów, harmonogramu i rozpoczęcia realnych prac prowadzących do realizacji inwestycji.

Jednocześnie zwracamy się do wszystkich właściwych instytucji o potraktowanie niniejszego apelu jako wezwania do podjęcia skoordynowanych i konkretnych działań w sprawie, która od lat pozostaje nierozwiązana.

Z wyrazami szacunku,

Jan Drzazgowski

Dariusz Bielecki

Przewodniczący
Rady Gminy Pomiechówek

Wójt
Gminy Pomiechówek



Radni Gminy Pomiechówek



.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

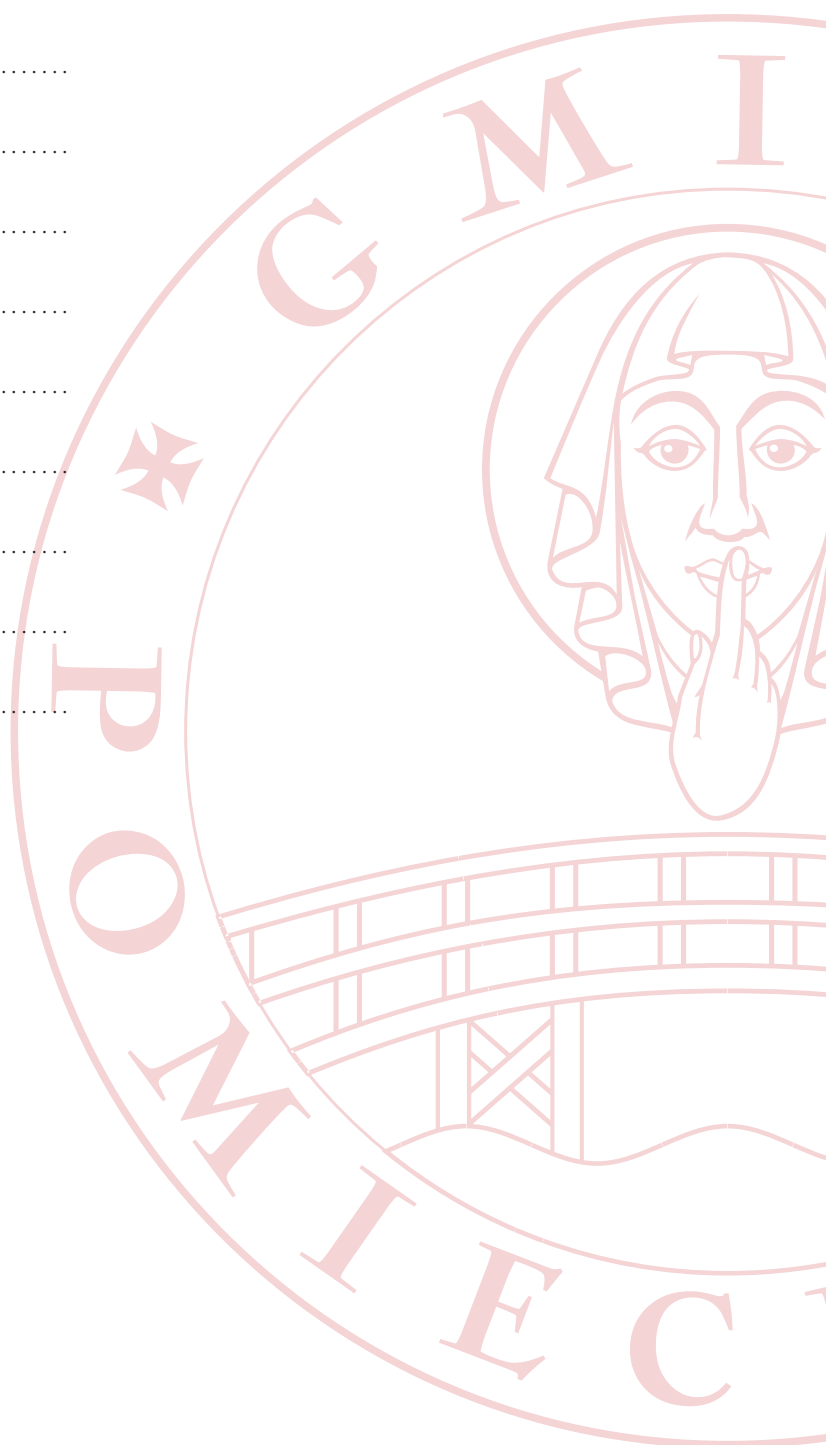
.....

.....

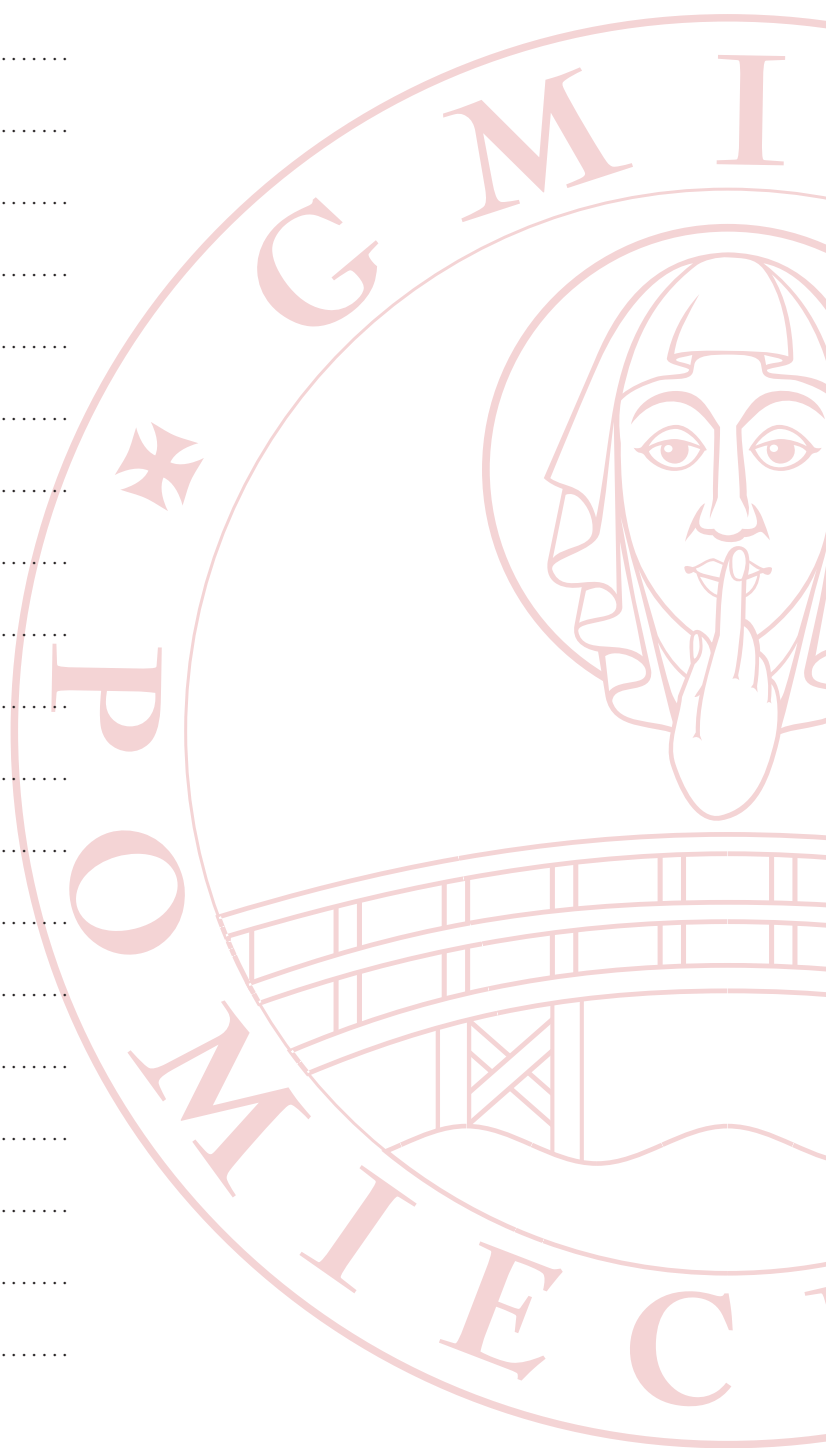
.....

.....

.....



Sołtysi Gminy Pomiechówek



Otrzymują:

- Prezes Rady Ministrów – Donald Tusk
- Minister Infrastruktury – Pan Dariusz Klimczak
- Wiceprezes Rady Ministrów, Minister Obrony Narodowej – Pan Władysław Kosiniak-Kamysz
- p.o. Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad – Pan Paweł Woźniak
- Prezes Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. – Pan Piotr Wyborski
- Posłowie na Sejm okręgu wyborczego nr 20:
 - Poseł na Sejm RP – Pan Mariusz Błaszczak
 - Posłanka na Sejm RP – Pani Karina Anna Bosak
 - Posłanka na Sejm RP – Pani Dominika Chorościńska
 - Posłanka na Sejm RP – Pani Anita Czerwińska
 - Posłanka na Sejm RP – Pani Kinga Gajewska
 - Poseł na Sejm RP – Pan Jan Grabiec
 - Poseł na Sejm RP – Pan Piotr Kandyba
 - Poseł na Sejm RP – Pan Maciej Lasek
 - Poseł na Sejm RP – Pan Piotr Uściński
 - Posłanka na Sejm RP – Pani Joanna Wicha
 - Poseł na Sejm RP – Pan Paweł Zalewski
 - Posłanka na Sejm RP – Pani Bożena Żelazowska
- Senator RP – Pani Jolanta Hibner
- Wojewoda Mazowiecki – Pan Mariusz Frankowski
- Marszałek Województwa Mazowieckiego – Pan Adam Struzik
- Członek Zarządu Województwa Mazowieckiego – Pani Anna Brzezińska
- Radni samorządu województwa mazowieckiego:
 - Pan Zdzisław Sipiera
 - Pani Katarzyna Lubiak
 - Pan Damian Olszewski
 - Pan Robert Perkowski
 - Pan Konrad Rytel
 - Pan Grzegorz Benedykciński
 - Pani Dorota Stalińska
 - Pan Marcin Podsędek
 - Pani Aleksandra Śmietanka
 - Pan Igor Sulich
- Starosta Nowodworski – Pani Magdalena Biernacka
- Burmistrz Miasta Nowy Dwór Mazowiecki – Pan Sebastian Sosiński
- Burmistrz Nasielska – Pan Radosław Kasiak.

