



# **RAPORT**

## **Z KONSULTACJI**

### **SPOŁECZNYCH**

dotyczących nowego przebiegu ciągu komunikacyjnego w centrum Pomiechówka przeprowadzonych na podstawie Zarządzenia nr 8 Wójta Gminy Pomiechówek z dn. 17.01.2025 r.

Konsultacje przeprowadzono zgodnie z zapisami uchwały nr XXX/251/2017 Rady Gminy Pomiechówek z dnia 27 czerwca 2017 r. w sprawie określenia zasad i trybu przeprowadzania konsultacji z mieszkańcami gminy Pomiechówek (Dz. Urz. Woj. Maz. z 5 lipca 2017 r. poz. 5834).

# O CO PYTALIŚMY

Przedmiotem konsultacji była koncepcja, wypracowana przez pracowników urzędu gminy Pomiechówek na czele z wójtem gminy Dariuszem Bieleckim oraz firmy projektowej Vialnfra, przebudowy układu drogowego w centrum Pomiechówka i budowy wiaduktu drogowego nad linią kolejową w okolicach ul. Nasielskiej. Celem proponowanego rozwiązania miało być częściowe udrożnienie najbardziej newralgicznego odcinka drogowego i stworzenie alternatywy dla przejazdu kolejowego w centrum miejscowości. Konsultacje miały być wkładem społecznym do wniosku aplikującego o budowę wiaduktu kolejowego w sąsiedztwie ulicy Nasielskiej, który 5 lutego gmina Pomiechówek planowała złożyć do podmiotu PKP PLK S.A.

# JAK PYTALIŚMY

Opinie i uwagi dotyczące propozycji zmian przedstawionych w koncepcji stanowiącej przedmiot konsultacji były zbierane w formie ankiet: w formie elektronicznej – poprzez wypełnienie ankiety internetowej udostępnionej na stronie internetowej gminy Pomiechówek pod adresem [www.pomiechówek.pl](http://www.pomiechówek.pl) lub przesyłanych pocztą elektroniczną na adres [konsultacje@pomiechówek.pl](mailto:konsultacje@pomiechówek.pl), w formie tradycyjnej – dostarczanych pocztą lub osobiście do urzędu gminy.

Badanie ankietowe zrealizowaliśmy w partnerstwie z firmą Voxly – Geofabryka. Uznaliśmy, że ankieta nie będzie ograniczana adresem email oraz numerem IP, uznając, że każde utrudnienie zraża respondentów do udziału. Dodatkowo śledzenie numeru IP wymagałoby podpisania umowy o przetwarzaniu danych osobowych i wdrożenia narzędzi pozwalających śledzić adres, co było dla nas etycznie wątpliwe. Ograniczenie złożenia ankiety na podstawie IP (jedno IP = jedna ankieta) wyklucza złożenie ankiety przez kilku domowników za pomocą jednego łącza. (A co jeśli córka/syn ma inne zdanie niż matka/ojciec?). Świadomi, że jedyną opcją niepodważalną jest zastosowanie profilu zaufanego (kiedy jesteśmy zintegrowani z węzłem centralnym), zdecydowaliśmy

zaniechać tego typu działania ze względu na potencjalnie niski udział mieszkańców w takim badaniu. Otwarte badanie ankietowe – bez żadnych ograniczeń – było dla nas na etapie składania wniosku optymalnym (choć nie idealnym) rozwiązaniem.

W okresie trwania konsultacji odbyły się również trzy spotkania. Pierwsze – na zaproszenie wójta gminy Dariusza Bieleckiego odbyło się w sali Centrum Integracji Społecznej i prezentowało koncepcję radnym i sołtysom, drugie – w urzędzie gminy, na które zaproszono mieszkańców i przedsiębiorców, których firmy znajdują się przy ul. Modlińskiej (protokół ze spotkania stanowi załącznik do raportu). Trzecie spotkanie w sali Centrum Integracji Społecznej – było zebraniem otwartym dla wszystkich mieszkańców gminy Pomiechówek (protokół ze spotkania stanowi załącznik do raportu).

# KALENDARIUM

## **20 stycznia 2025**

Start konsultacji,  
uruchomienie internetowej ankiety

## **20 stycznia 2025**

Spotkanie z radnymi i sołtysami  
prezentujące koncepcję

## **23 stycznia 2025**

Spotkanie z mieszkańcami  
i przedsiębiorcami ul. Modlińskiej

## **28 stycznia 2025**

Spotkanie konsultacyjne

## **2 lutego 2025**

Zamknięcie ankiety internetowej,  
zakończenie konsultacji

# UCZESTNICZY

W spotkaniu w dniu 23 stycznia wzięło udział 13 osób. Dziesięciu mieszkańców oraz przedsiębiorców, których nieruchomości i firmy znajdują się przy ul. Modlińskiej oraz trzech pracowników urzędu gminy, z wójtem Bieleckim na czele.

W spotkaniu konsultacyjnym w dniu 28 stycznia 2025 r. wzięły udział 190 osoby (podpisały listę obecności).

Uczestnicy konsultacji złożyli łącznie 942 ankiety.

Do urzędu gminy wpłynęło również 9 petycji, przedmiotem których był sprzeciw przeciwko powstaniu nowego układu komunikacyjnego w centrum Pomiechówka zwanego „małą obwodnicą Pomiechówka”. Wszystkie petycje podpisało łącznie 205 osób, z czego 157 osób to mieszkańcy gminy.

Autorzy petycji nie zamieścili zgody na przetwarzanie swoich danych osobowych, stąd ich dane pozostaną niepublikowane.

# OPINIE

Podczas spotkania z mieszkańcami i przedsiębiorcami, których domy i firmy znajdują się w sąsiedztwie planowanej inwestycji **wszyscy jednogłośnie wypowiedzieli się przeciwko** proponowanym zmianom komunikacyjnym.

Na spotkaniu konsultacyjnym w dniu 28 stycznia 2025 r. **głos zabrało 27 osób - wszystkie wyraziły dezaprobatę dla pomysłu tzw. „małej obwodnicy”**.

W ramach badania ankietowego usłyszeliśmy takie opinie:

- 65,71 proc. badanych opowiedziało się przeciwko pomysłowi „małej obwodnicy”
- 25,48 proc. badanych odpowiedziało: tak, zdecydowanie popieram
- 6,69 proc. – raczej tak, ale mam zastrzeżenia i uwagi
- 2,12 proc. – nie ma zdania.

## **Wśród najczęściej pojawiających się opinii i uwag dotyczących przedstawionej koncepcji pojawiły się:**

- koncepcja „małej obwodnicy” nie udrożni ruchu w centrum i nie wyprowadzi ruchu tirów z całego centrum, a jedynie z Brodów i Brodów-Parceli
- koncepcja „małej obwodnicy” zmienia nieodwracalnie krajobraz przestrzenny gminy i wpływa negatywnie na ruch turystyczny (likwidacja parkingu przy Parku Dolina Wkry)
- przedstawione rozwiązanie będzie utrudnieniem dla dzieci korzystających z terenu leśnego przy szkole podstawowej
- koncepcja jest nie do przyjęcia dla części mieszkańców Czarnowa, którzy nie chcą, by w pobliżu pól rolników powstawała obwodnica
- koncepcja zamiast ronda przy ul. Nasielskiej powinna mieć skrzyżowanie
- koncepcja „uderza” w prowadzone działalności gospodarcze przy ul. Modlińskiej.



# REKOMENDACJE

Wśród powtarzających się rekomendacji rozwiązania problemu komunikacji na drodze krajowej 62 w ankiecie pojawiły się następujące sugestie:

- budowa wiaduktu w pasie drogi krajowej 62
- budowa tunelu w pasie drogi krajowej 62
- budowa dużej obwodnicy od Stanisławowa – z zaznaczeniem, że:
  - a) nie rozwiązuje ona problemu mieszkańców Brodów i Brodów – Parceli, którzy nie skorzystają z tak oddalonego wiaduktu kolejowego
  - b) nie ma pozytywnej opinii o tym projekcie części rolników Czarnowa
- budowa obwodnicy od Stanisławowa i stworzenie alternatywnego przebiegu, uwzględniającego dojazd do nieruchomości mieszkańcom Brodów i Brodów – Parceli.
- budowa tunelu samochodowego Broniewskiego-Pogodna
- wykonanie lewoskrętu ulicy Nasielskiej
- analiza rozwiązania przejścia dla pieszych w okolicach przejazdu kolejowego
- pozostawienie obecnej sytuacji drogowej na drodze krajowej 62 bez żadnych zmian z racji słabości każdego innego rozwiązania (wiaduktu, tunelu, dużej i małej obwodnicy).

# Co dalej

W związku z brakiem znaczącej akceptacji mieszkańców gminy Pomiechówek dla przedstawionej koncepcji nowego układu drogowego i budowy wiaduktu nad linią kolejową w sąsiedztwie ulicy Nasielskiej, urząd gminy Pomiechówek nie złożył do jednostki dotującej, czyli PKP wniosku aplikującego o budowę wiaduktu.

Załączniki do raportu do pobrania na [www.pomiechówek.pl](http://www.pomiechówek.pl)

Protokół ze spotkania  
w dniu 23 stycznia 2025

Protokół ze spotkania  
w dniu 28 stycznia 2025.

Raport opracował  
Wydział Komunikacji Społecznej i Informacji  
UG Pomiechówek

Publikacja raportu: 13 lutego 2025.